

海運港口業是貿易及物流業的重要一環，後者是香港四大經濟支柱之首，多年來推動本地經濟增長。今年初，國家公布的《粵港澳大灣區發展規劃綱要》提出香港應在大灣區發展中發揮國際海運中心的優勢，帶動其他城市的航運發展，增強港口群的整體國際競爭力。在環球經濟增長放緩下，大灣區建設確實能為香港海運業提供龐大市場，注入發展新動力。

展望粵港澳大灣區

開拓香港海運新機遇

粵港澳大灣區總人口超過7,000萬，涵蓋香港、澳門和廣東省九大城市，包括廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、東莞、中山、江門和肇慶。作為國家重大發展戰略，大灣區的目標是深化粵港澳協調合作，充分發揮三地綜合優勢，推動區域經濟協同發展。香港作為大灣區內高度開放和國際化的城市，專業服務享譽全球，加上「一國兩制」等多重優勢，不但可促進和支持區內經濟發展，並且有助本港優勢產業在區內擴展和增長。

結合大灣區發展 提升海運協同效應

去年，香港港口的吞吐量接近2,000萬個標準貨櫃，除了高效的港口服務，便利的營商環境、法治精神、自由的經濟制度、開放的社會環境、自由的貨幣和資訊流通，以及高端及專業的人才，都是香港的傳統優勢。即使全球航運業正面對經濟不明朗和海運需求波動的衝擊，業界可善用香港國際海運樞紐的角色，為大灣區內航運企業提供高增值海運服務，造就發展新機遇。

香港近年銳意發展高增值海運服

務，現時共有800多間與海運服務相關的公司，為內地和國際海運企業提供各種優質海事服務，包括船舶管理、船務代理、船舶經紀、海事保險、船舶融資及租賃、海事法律和仲裁等。其中，在船舶融資方面，香港是亞洲領先的國際船舶融資中心之一，全球十大船務融資銀團貸款的簿記行中，有7所在香港設有辦事處；保險方面，國際保障及彌償組織13個成員協會，有12個在香港提供服務，規模僅次於倫敦。香港擁有完善、蓬勃的海運服務業群，既可為大灣區的航運企業提供優質服務，亦可吸引海外企業以香港為營運基地，開拓內地市場。

為協助業界把握大灣區的機遇，特區政府公布了一系列措施，包括在上月發表的《施政報告》中提出將於2020年完成所需立法程序，落實向船舶租賃業提供稅務優惠，並計劃推行稅務優惠措施，吸引更多海運業業務委託人落戶香港。再者，去年政府已提出在海外及內地設立香港船舶註冊處區域支援團隊，加強研究和實施便利海運業營商的措施和支持香港為國際海運業提供可靠和高質素的爭議解

決服務。政府亦已於今年5月向「海運及空運人才培訓基金」再注資2億元以加強培育行業專才。

發揮地域優勢 大灣城市互補長短



香港理工大學航運研究中心主任黎基雄教授（左圖）認為，香港在大灣區建設中擔當相當重要的角色。一方面香港可推動區內經濟發展，另一

方面大灣區建設可為香港的優勢產業提供龐大的商機。香港既可利用大灣區的豐富資源，亦可為內地開拓新的產業和提升專業服務水平，為區內提供更優質的服務。借助大灣區建設的機會，可讓大眾於區內獲得優質的服務，並讓香港的企業在國內有更大及更廣的發展空間。

黎又指，香港與大灣區夥伴整合極為重要，一方面既可避免香港與鄰近碼頭城市如深圳、廣州和珠海的惡性競

爭，另一方面亦可創造協同作用，有助促進及善用區內航運及物流資源，並有利香港及灣區於經濟、社會和環境效益三方面的發展。透過香港與灣區城市間的更緊密合作，有助減低貨運所需成本和時間，從而提升效率，同時能減少因為貨運不協調而產生的碳排放，以及緩解灣區跨境陸路交通。

在人力資源發展方面，黎教授指出香港年輕人中英兼善，同時具有國際視野和創新思維，大灣區積極發展不同產業和專業服務，為香港的年輕人帶來不少就業及發展機遇。硬件方面，近年亦有相當數量的「青年創新創業基地」於大灣區成立，為有意創業但缺乏資源的年輕人提供充足的支持。

此外，灣區城市在商業發展方面採用高科技，為航運業界提供更好支援，如使用即時數據傳送及分析、雲端運算、人工智能、自動化、區塊鏈和機械人技術等，能提升營運效率並降低經營成本。

綜合各項硬件和軟件的優勢可見，香港只要抓緊大灣區的發展機遇，與大灣區城市互相補足合作，雙方必定能夠雙贏互利，更上一層樓。



第四屆「香港海運週」將於2019年11月17至23日舉行，屆時將有一連串精彩和豐富的海運活動，歡迎廣大市民和業界人士踴躍參加，加深對香港海運及港口業的認識。想知道更多「香港海運週」活動詳情或報名，請瀏覽www.hkmw.hk。

